



IHR ERFOLG UND DER ERFOLG
IHRER KUNDEN SIND
UNSERE MOTIVATION, UNSERE ZIELE



- GRI-B4 Hub-Höhenbegrenzung (beim Deutschen Patentamt registriert)**
- GRI-B5 Schwenkbegrenzung (beim Deutschen Patentamt registriert)**
- GRI-B6 Hub-Höhen- und Schwenkbegrenzung (beim Deutschen Patentamt registriert)**

- Eigenentwicklung / Eigenbau
- das grafische Display (ein Display für alle Systeme) zeigt die Grenzwerte sowie die aktuelle Höhe der Arme und der Schwenkwinkel des Oberwagens
- die Arme und Anbauteile des Baggers überschreiten nicht eine eingestellte Höhe sowie einen vorgegebenen Schwenkbereich
- bei Baggern mit Verstellauslegern empfehlen wir einen 3. Neigungssensor. Da durch diesen Sensor die Neigung des Stiels überwacht wird, muss nicht mehr (wie in der Grundversion) davon ausgegangen werden, dass der Stiel bis zum Anschlag nach vorn gefahren ist. Dadurch erhöht sich die nutzbare Arbeitshöhe erheblich
- Schlüsselschalterabsicherung
- Höhenabenschaltung erfolgt hydraulisch durch Proportionalventile
- Schwenkabschaltung erfolgt einzigartig mit einem CAN-Kompass mit Neigungskompensation (sehr aufwendige und teure mechanische Lösungen entfallen) / Abschaltung durch Proportionalventile
- Knickmatik und Front- / Heckschild werden bei Aktivierung automatisch abgeschaltet

- 4,3" Grafik-Display mit Schlüsselschalter
- Controller mit Schlüsselschalter
- Edelstahlsensoren für Arm1 / Arm2 / Arm3
- Proportional-Ventile

DB-Abnahme



- GRI-B7 Gritzke Tiefenbegrenzung für Bagger - Umschlagbagger**
Anwendung als Assistenzsystem / Sicherheitssystem (beim Patentamt angemeldet)

bei gefährdeten Trassenarbeiten – zu schützenden Untergründen – zu schützenden bestehenden Oberflächen -

- Eigenentwicklung / Eigenbau
- ca. 50cm vor Erreichen der End-Tiefe wird die Ausleger-Abwärts-Geschwindigkeit zunehmend gedrosselt
- bei Erreichen der End-Tiefe wird die Geschwindigkeit auf 0 (oder auf eine nicht schädigende Geschwindigkeit) reduziert
- die Reaktionszeit der Ventile und das Wippen des Baggers wird mit einer proportionalen Bremsung erreicht bzw. ausgeglichen

- 4,3" Grafik-Display mit Schlüsselschalter
- Controller mit Schlüsselschalter
- Edelstahlsensor für Oberwagen
- Edelstahlwinkelgeber am Auslegerbolzen und am Stielbolzen
- Proportional-Ventile

