

**Made in
Germany**

NEUHEIT

GRI-B7

Gritzke Tiefenbegrenzung GRI-B7 für Bagger - Umschlagbagger (beim Patentamt angemeldet)

- ca. 50cm vor Erreichen der End-Tiefe wird die Ausleger-Abwärts Geschwindigkeit zunehmend gedrosselt
- bei Erreichen der End-Tiefe wird die Geschwindigkeit auf 0 (oder auf eine nicht schädigende Geschwindigkeit) reduziert
- die Reaktionszeit der Ventile und das Wippen des Baggers wird mit einer proportionalen Bremsung erreicht bzw. ausgeglichen
- Assistenzsystem oder Sicherheitssystem

Sicherheits-Systeme

DB-Abnahme

GRI-B4

GRI-B5

GRI-B6

Höhenbegrenzung / Schwenkbegrenzung / Höhen- und Schwenkbegrenzung

- Höhenbegrenzung / Schwenkbegrenzung / Höhen- und Schwenkbegrenzung
- die Arme und Anbauteile des Baggers überschreiten nicht eine eingestellte Höhe sowie einen vorgegebenen Schwenkbereich
- das grafische Display (ein Display für alle Systeme) zeigt die Grenzwerte sowie die aktuelle Höhe der Arme und der Schwenkwinkel des Oberwagens
- **Schlüsselschalterabsicherung**
- Höhenbenabschaltung erfolgt hydraulisch durch Proportionalventile
- Schwenkabschaltung erfolgt einzigartig mit einem CAN-Kompass mit Neigungskompensation (sehr aufwendige und teure mechanische Lösungen entfallen) / Abschaltung durch Proportionalventile
- Knickmatik und Front- / Heckschild werden bei Aktivierung automatisch abgeschaltet

Eigenentwicklung - Eigenbau